



▲ Buurtbewoners stellen voor om de transferiumbussen uit de de Sint-Josephstraat te krijgen. FOTO MARC BRINK/BD

Een alternatieve route om transferiumbussen te weren

Vervolg van Regio 1

Verder zou het de verkeersveiligheid ten goede komen als verkeer vanaf het Kardinaal van Rossumplein niet langer naar de parkeergarage halverwege de Sint-Josephstraat zou kunnen rijden. Ook werd een alternatieve route aangekaart om de transferiumbussen uit de straat te weren.

„De bewoners hadden minimaal verwacht dat er een vervolgesprek zou plaatsvinden voordat tot actie zou worden overgegaan”, aldus buurtbewoner Velthoven. Volgens hem houdt de gemeente zich niet aan de belofte die in november vorig jaar werd gedaan om binnen een half jaar te reageren.

Zebrapaden

Hij heeft hierover deze week een brief geschreven aan de gemeente. Daarin dringt hij aan om eind februari na te gaan welke effecten de maatregelen hebben. Ook willen de bewoners meer weten over de mogelijkheid om zebrapaden aan te laten leggen op de hoek Hinthamerstraat-Sint-Josephstraat.

De teamleider mobiliteit van de gemeente stuurde in november vorig jaar een mail naar de buurtbewoners waarin hij aankondigt in overleg met de buurtbewoners ‘te

kijken naar enkele verkeersmaatregelen’ die ‘op korte termijn’ kunnen worden uitgevoerd in de Sint-Josephstraat. „Daarnaast kunnen we even stilstaan bij het kruispunt Hinthamerstraat-Sint Josephstraat. Daar signaleren we knelpunten, echter een oplossing is daar niet eenvoudig”, aldus de teamleider.

‘Bomen werken goed’

„We gaan ervaren of de boombakken helpen in het beperken van de overlast. We begrijpen goed de overwegingen en het hoe en wat van de tijdelijk maatregel. Meestal werken bomen goed als versmallingen.” Dat zegt José Schoormans, voorzitter van de Bewonersvereniging Leefbare Binnenstad.

Zij zegt ‘net als de buurtbewoners meer rust en meer veiligheid’ te willen. „Als versmallingen dat opleveren dan willen wij dat. Als er een andere betere manier is, willen we die.”

Bij de gemeente was de hele week niemand bereikbaar voor antwoorden op vragen van het Brabants Dagblad. Onder meer waarom buurtbewoners een jaar moesten wachten op een reactie op hun voorstellen.

– Marc Brink